
Глава 1

Историографическое исследование темы

§1. Работы по теме, выполненные в советский период (1940–1980-е годы)

Отечественная историография по проблеме истории развития Краснознаменного Балтийского флота в середине 1930-х — начале 1941 г., включающей в себя такие аспекты, как строительство боевых кораблей различных классов для КБФ и создание военно-морского вооружения, строительство военно-морских баз и батарей береговой обороны на Балтике в предвоенные годы, боевая подготовка и оперативное планирование на КБФ, весьма обширна и насчитывает многие десятки монографий, сборников статей, документальных публикаций, журнальных статей.

Следует заметить, что историография по данной теме начала складываться ещё в предвоенные годы, когда стали издаваться книги научно-популярного характера. Они были призваны рассказать широким слоям населения о героических традициях моряков Советского ВМФ и о тех успехах, которых он достиг в годы мирного строительства. Подчеркивалась роль партии и правительства СССР в деле строительства новейших боевых кораблей для нужд создаваемого «большого», океанского Военно-Морского Флота. При описании деятельности ВМФ немаловажную роль играл и фактор секретности, сопровождавший процесс создания новых кораблей и вооружения, что сильно влияло на описание данных событий.

В серии «Библиотека краснофлотца» в 1940–1941 годах было издано почти полтора десятка брошюр, посвященных отдельным эпизодам боевых действий КБФ против Финляндии зимой 1939–1940 годов¹. В основном,

¹ Балтийцы в боях на земле и на льду (Флот в боях с белофиннами). Статьи. М.–Л., 1941. Флот в боях с белофиннами 1939–1940 гг. (Очерки). М., 1942. Балтийцы — Герои Советского Союза. А. Трипольский, А. Коняев, Ф. Вершинин, И. Романенко, Н. Токарев, В. Савченко, А. Посконкин, Ф. Радус. Сборник очерков. М.–Л., 1941. *Звонков П. И.* В боях против белофиннов на Балтике (Война 1939–1940 гг.). М., 1941. *Григорьев Н. Ф., Чуковский Н. К.* Крылатая Балтика. М.–Л., 1941. *Карцев А. Д.* Истребители майора Денисова (Из

эти книжки представляли собой биографические очерки, посвящённые известным лётчикам, подводникам, артиллеристам или морским пехотинцам Балтики, или же записанные военными корреспондентами воспоминания участников боёв с финнами. Данные книги носили популярный характер и предназначались в основном для военно-патриотического воспитания населения. В целом, эта литература, естественно, давала очень поверхностное и приукрашенное представление о тех боевых действиях, которые в течение более трёх месяцев вёл Краснознамённый Балтийский флот.

Также в эти годы выходили небольшие популярные работы, посвящённые истории создания и развития РККФ в предвоенные годы¹. Эти работы не имели большой научной ценности и не содержали конкретных данных о предвоенном развитии Краснознаменного Балтийского флота, предназначаясь для широкой публики. В дальнейшем, в 1940-х годах была выпущена серия брошюр, посвящённых наиболее известным боевым кораблям КБФ — линейному кораблю «Марат», крейсеру «Кирову», лидеру «Минск» и прочим². Эти работы были написаны на основе отдельных боевых документов, многочисленных воспоминаний моряков, фронтовой прессы и носили популярный характер.

Параллельно проводилась работа по написанию военно-исторического труда по истории боевой деятельности Краснознаменного Балтийского флота в войне с Финляндией зимой 1939–1940 гг. Данный труд должен был стать частью монументального 7-томного издания «Советско-финляндская война 1939–1940 гг.», задуманного Наркоматом обороны СССР. В период с 1940 по 1941 годы большая группа офицеров из Исторической комиссии ВМФ занималась сбором, систематизацией документов и написанием данного труда, а также целой серии монографии по отдельным аспектам «зимней войны» на море. К 1942-му году работа над исследованием была завершена, но Великая Отечественная война помешала её изданию.

В 1945–1946 годах Историческим отделом Главного морского штаба ВМФ был издан коллективный труд под руководством капитана 1-го ранга В. И. Круглова «Советско-финляндская война 1939–1940 гг. на море»

эпизодов войны с белофиннами 1939–1940 гг.). М., 1941. *Капица П. И.* Герой Советского Союза краснофлотец А. Посконкин. Флот в боях с белофиннами. М.–Л., 1941. *Каравеева А. А.* Герой Советского Союза Анатолий Крохалев. Л., 1941. *Кудрявцев–Скайф С. С.* Декабрь 1939 года. Очерки о героической борьбе моряков Балтики против финской белогвардейщины. М.–Л., 1940. *Лаганский Е. М.* Моряки идут на лыжах. М.–Л., 1941. *Салагин Я. Т.* На Ладоге (Флот в боях с белофиннами 1939–1940 гг.). М.–Л., 1941 и др.

¹ *Пащенко П. В.* Военно–Морской Флот СССР. М., 1940. Флот нашей Родины. Сборник статей. М.–Л., 1940. *Пащенко П. В.* Военно–Морской Флот Страны социализма. М., 1941. *Пащенко П. В.* На страже морских рубежей. М., 1941. *Смирнов Б. И.* Военно–Морской Флот. М.–Л., 1941.

² *Михайловский Н.* Линейный корабль «Марат». Исторический очерк. М.–Л., 1942. *Розанов М.* Лидер «Минск» (Материалы к истории лидера «Минск» Эскадры КБФ). Таллин, 1946. *Михайловский Н.* Краснознаменный крейсер «Киров». Алма–Ата, 1950.

в двух частях (в 4-х книгах)¹. В этой работе впервые в отечественной военной литературе было дано подробное и сравнительно объективное изложение событий «зимней» войны применительно к боевой деятельности Советского Военно-Морского Флота. Необходимо сказать, что подобного серьезного исследования по боевому применению отечественного ВМФ в советско-финляндской войне 1939–1940 годов не появлялось в течение последующих 60 лет. Правда, надо заметить, что этот достойный труд был выпущен ограниченным тиражом для командного состава флота и носил закрытый характер, оставаясь недоступным для широкой публики (он был раскритикован лишь в начале 1990-х годов).

Первая часть труда «Советско-финляндская война 1939–1940 гг. на море», в 3-х книгах, целиком была посвящена боевой деятельности Краснознаменного Балтийского флота, а вторая — боевым действиям Северного флота. Следует признать, что боевые действия обоих флотов нашли довольно полное отражение, хотя целый ряд мелких боевых операций надводных кораблей КБФ оказались опущенными. Подробнее всего, пожалуй, была описана боевая деятельность подводных сил и военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота. Не была упущена военными историками также и боевая работа морской пехоты, береговой артиллерии, службы связи, медицинской службы и гидрографической службы КБФ. Очень хорошо был подобран к труду картографический и фотографический материал.

В целом, эта книга оказалась достаточно удачной, но имела ряд существенных недостатков. Во-первых, авторы труда по понятным причинам давали явно завышенную оценку предвоенной боевой подготовки КБФ. В данном случае, авторы выдавали желаемое за действительное, не принимая во внимание все те выводы, которые были сделаны наркомом ВМФ Н. Г. Кузнецовым как в ходе самой советско-финляндской войны, так и после её окончания.

Во-вторых, в работе не предпринималось серьезной попытки реально оценить общий уровень оперативно-стратегического руководства действиями Краснознаменного Балтийского флота и не анализировались основные просчеты, допущенные при этом командованием флота. Авторы труда не давали какой-либо оценки многочисленным директивам наркома ВМФ или приказам Военного совета КБФ, относившимся к проведению морских операций в период войны. Впрочем, такая позиция авторов понятна: им никто никогда и не дал бы возможности заниматься выяснением подобных вопросов.

В-третьих, в конце труда, авторы очень умело избежали общей оценки действий КБФ зимой 1939–1940 гг., заменив итоговые выводы

¹ Советско-финляндская война 1939–1940 гг. на море. Ч. 1. Кн. 1–3. М.–Л., 1945–1946. Ч. 2. М., 1946.

общими рассуждениями на тему о том, какого рода задачи выполняли различные соединения Балтийского флота. Чёткого ответа на вопрос, справился ли флот со своими задачами, они так и не дали. Все свелось к повторению выводов, содержащихся в директивах наркома ВМФ. Хотя, из тех пространных объяснений, которые содержатся в так называемых «*кратких выводах*»¹, не так уж и трудно вывести ответ на этот вопрос.

В целом, всё же, труд «Советско-финляндская война 1939–1940 гг. на море» заслуживает довольно высокой оценки, принимая во внимание то непростое время, когда он создавался. Во всяком случае, работы, подобной ей по масштабу привлечения документальных материалов и охвату событий, на протяжении многих лет так и не появилось. (В 2002 г. данная книга была переиздана²).

Помимо указанного общего труда по истории боевых действий на море зимой 1939–1940 гг., выходили также отдельные монографии членов Исторической комиссии ВМФ. В 1941-м году была издана ограниченным тиражом, для комсостава флота, монография инженер-капитана 1-го ранга Б. А. Денисова, посвящённая минно-заградительным операциям Советского ВМФ в период советско-финляндской войны³. Эта книга ценна тем, что в ней дано развёрнутое описание не только всех минно-заградительных операций надводных, подводных и военно-воздушных сил КБФ (причём, по каждой операции были сделаны выводы и даны примечания), но также и минно-заградительных операций финского ВМФ. При этом описание событий сопровождалось подробными картами и схемами, где были нанесены все минные поля и позиции, выставленные советским и финским флотами. Точно так же были освещены и аналогичные операции Северного флота. Эта работа не потеряла своей ценности и в настоящее время. В 1941 г. был также издан официальный отчет командующего авиацией ВМФ С. Ф. Жаворонкова о боевой деятельности Военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота в период войны с Финляндией⁴.

К сожалению, монографии других сотрудников Исторической комиссии ВМФ — К. Ф. Чубрика («Блокадные операции КБФ в советско-финляндскую войну 1939–1940 гг.»⁵), И. Н. Быкова («Действия кораблей и авиации КБФ против береговых батарей и содействие огнём флангу армии в Финском заливе 1939–1940 гг.»⁶), А. Н. Лебедева («Организация

¹ Советско-финляндская война 1939–1940 гг. на море. Ч. 2. М.–Л., 1946. С. 48–51.

² Советско-финляндская война 1939–1940. Боевые действия на море. СПб., 2002.

³ Денисов Б. А. Использование мин в войне с белофиннами 1939–1940 гг. М.–Л., 1941. Рукопись работы находится в: РГАВМФ. Ф. Р–1529. Оп. 1. Д. 18. Л. 1–87.

⁴ Боевые действия ВВС КБФ в войне с белофиннами (с 30 ноября 1939 г. по 13 марта 1940 г.). М.–Л., 1941.

⁵ РГАВМФ. Ф. Р–1529. Оп. 1. Д. 80. Л. 1–284. Оп. 2. Д. 641. Л. 1–227.

⁶ Там же. Оп. 1. Д. 76. Л. 1–174. Д. 77. Л. 1–215.

и действительность ПЛО и ПМО»¹), А. И. Ильина («Хроника действий ВВС КБФ 1939–1940 гг.»²), Н. Ю. Озаровского («Военные действия на Ладожском озере в течение советско-финляндской войны 1939–1940 гг.»³), К. Н. Белокопытова («Боевое управление при подготовке и проведении блокады побережья противника, десантных операций по занятию островов и действий ОССБ зимой на льду»⁴), А. С. Ковалёва («Организация базирования КБФ в новых западных базах 1939–1940 гг.»⁵) и прочие, — так и не были изданы. Эти рукописи остались в машинописном виде в архиве Исторического отдела ГМШ ВМФ, а впоследствии были переданы на хранение в ЦГА ВМФ (ныне — РГАВМФ).

Точно также, осталась неизданной и весьма объемная рукопись «Боевые действия Военно-воздушных сил Краснознамённого Балтийского флота в войне с белофиннами (с 30.11.1939 г. по 13.03.1940 г.)»⁶, подготовленная группой командиров Управления авиации ВМФ СССР. В этой весьма любопытной работе нашли отражение не только все аспекты боевой деятельности авиации Балтфлота, но также и замечания по технической эксплуатации материальной части ВВС и недостатках вооружения отечественных самолетов. Многие выводы, содержащиеся в этой рукописи, в принципе, совпадают с оценками, сделанными прежде начальником штаба ВВС КБФ П. П. Квадэ, начальником штаба авиации ВМФ СССР В. В. Суворовым и командующим авиацией ВМФ СССР С. Ф. Жаворонковым⁷ после окончания войны. Вышеуказанная рукопись также сохранилась в библиотеке Военно-морской академии имени адмирала флота Советского Союза Н. Г. Кузнецова.

Сразу после окончания войны Историческим отделом Наркомата ВМФ стала издаваться «Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Балтийском море и Ладожском озере». В первом выпуске этого закрытого труда очень кратко было описано базирование, состав сил и задачи КБФ перед войной⁸. Составители труда по вполне понятным причинам не стали давать оценку предвоенной боевой подготовки Балтийского флота.

¹ РГАВМФ. Ф. Р-1529. Оп. 1. Д. 75. Л. 1–248.

² Там же. Д. 16. Л. 1–109. Д. 17. Л. 1–109.

³ Там же. Д. 82. Л. 1–109.

⁴ Там же. Д. 75. Л. 1–248. Рукопись К. Н. Белокопытова также хранится в библиотеке Военно-морской академии (№ В 84940).

⁵ РГАВМФ. Ф. Р-1529. Оп. 1. Д. 78. Л. 1–185. Рукопись А. С. Ковалёва также хранится в библиотеке Военно-морской академии (№ В 86890).

⁶ Библиотека Военно-морской академии им. Адмирала Флота Советского Союза Н. Г. Кузнецова. (№ В 84244). Л. 1–180.

⁷ РГАВМФ. Ф. Р-92. Оп. 2. Д. 615. Л. 1–72. Д. 673. Л. 226–289. Ф. Р-1877. Оп. 1. Д. 149. Л. 109–174.

⁸ Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Балтийском море и Ладожском озере. Под общей ред. М. М. Долинина. Выпуск 1. С 22 июня по 31 декабря 1941 г. М.–Л., 1945. С. 6.

К тому же, боевые задачи КБФ по оперативному плану были указаны неправильно.

В 1953–1954 годах увидел свет трехтомный труд по истории военно-морского искусства¹, где нашли некоторое отражение вопросы развития Советского ВМФ в ходе предвоенного мирного строительства.

В итоге, вплоть до середины 1950-х гг. практически не выходило в свет объективных исследований открытого характера по истории КБФ, написанных на документальном материале. Отдельные объективные труды были фактически секретными и были недоступны для исследователей. Поэтому выпускались в основном лишь работы научно-популярного характера, по которым нельзя было судить об уровне исторических исследований.

Лишь в 1955–1956 гг. появились первые научные труды по истории боевой деятельности КБФ в период Великой Отечественной войны². Наиболее серьезной работой стала книга В. Ачкасова и Б. Вайнера о действиях Краснознаменного Балтийского флота в 1941–1945 гг. Но предвоенный период в данной работе практически не был освещен, всё внимание авторы сосредоточили исключительно на боевых действиях Краснознаменного Балтийского флота в 1941–1945 гг. Фактически, лишь несколько абзацев было отведено краткому описанию развития флота в предвоенный период и изложению его боевых задач на случай войны³. Заслуживает упоминания известная коллективная монография об истории морской пехоты⁴.

Вышедшая в 1960-м году коллективная монография военно-морских историков Н. М. Гречанюка, В. И. Дмитриева, Ф. С. Криницына и Ю. И. Чернова⁵ стала по сути дела первой солидной работой по истории Балтийского флота за всю его 250-летнюю историю. (В 1978 и 1990 гг. эта работа переиздавалась в исправленном и дополненном виде.) Недостатком данной работы был сжатый характер, из-за чего предвоенному периоду развития КБФ было уделено незначительное внимание.

Значительным событием в научной жизни начала 1960-х гг. стало издание фундаментальной 6-томной «Истории Великой Отечественной Войны Советского Союза 1941–1945 гг.», написанной большим коллективом научных сотрудников Отдела истории Института марксизма-ленинизма

¹ История военно-морского искусства. Учебное пособие для академий и училищ. Т. 1–3. М., 1953–1954.

² Мушников А. Балтийцы в боях за Ленинград. М., 1955. Ачкасов В. И., Вайнер Б. А. Краснознаменный Балтийский флот в Великой Отечественной войне. М., 1957.

³ Ачкасов В. И., Вайнер Б. А. Краснознаменный Балтийский флот в Великой Отечественной войне. М., 1957. С. 6–7, 14–15.

⁴ Камалов Х. Х., Носов И. В., Сорокин И. П. Морская пехота: Краткий исторический очерк морской пехоты отечественного флота. М., 1957.

⁵ Гречанюк Н. М., Дмитриев В. И., Криницын Ф. С., Чернов Ю. И. Балтийский флот. Исторический очерк. М., 1960. Гречанюк Н. М., Дмитриев В. И., Криницын Ф. С., Чернов Ю. И. Дважды Краснознаменный Балтийский флот. Изд-е 2-е, доп. и испр. М., 1978.

при ЦК КПСС¹. В первом томе этого издания была отражена история развития Советских Вооруженных сил в предвоенный период, в том числе и строительство Военно-Морского Флота², а также их боевая деятельность в предвоенных конфликтах и советско-финляндской войне 1939–1940 гг., в том числе и боевые действия Краснознаменного Балтийского флота³.

В начале 1960-х гг. Историческим отделением Научного отдела Главного штаба ВМФ был издан капитальный трехтомный труд, посвященный участию ВМФ СССР в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.⁴ Первый том этого довольно объективного, хорошо документированного труда включал краткую характеристику событий, раскрывающих военно-политическую обстановку и состояние ВМФ СССР к началу войны с Германией, также боевую деятельность Северного флота. Третий том этого труда был специально посвящен описанию боевой деятельности Краснознаменного Балтийского и Тихоокеанского флотов. Основой для написания данной работы послужили документы Центрального Военно-морского архива и его отделения. (В 2006 г. этот солидный труд был переиздан в 4-х томах, в исправленном и дополненном виде⁵.) Важно подчеркнуть, что в этом труде впервые в отечественной литературе подробно излагалось содержание плана боевых действий КБФ на 1941 г.⁶, а также указывалось на недостатки подготовки Советского ВМФ к войне⁷.

Одновременно, группой военно-морских историков под руководством капитана 1-го ранга К. А. Сталбо был написан очень содержательный трехтомный труд по истории военно-морского искусства⁸. Во втором томе были описаны развитие ВМФ СССР и теории военно-морского искусства в межвоенный период. И хотя объем информации о развитии РККФ в 1930-х-начале 1941 гг. был крайне невелик, авторы труда обратили внимание на два важных недостатка в предвоенном строительстве флота. Во-первых, было отмечено отсутствие к началу Великой Отечественной войны на вооружении отечественного ВМФ магнитных мин и средств борьбы с ними, а также отсутствие на кораблях и самолетах радиолокационных

¹ История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941–1945 гг. Т. 1–6. Под ред. П. Н. Поспелова. М., 1960–1965.

² Там же. Т. 1. С. 90–101.

³ Там же. С. 258–278.

⁴ Военно-Морской Флот Советского Союза в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. Военно-исторические очерки. Т. 1–3. М., 1959–1962.

⁵ Военно-Морской Флот Советского Союза в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. Научно-исторический труд. Том III. Балтийский флот. 2-е изд., испр. и доп. Под общей ред. В. И. Куроедова. СПб., 2006.

⁶ Там же. С. 24–26.

⁷ Там же. С. 27–29.

⁸ История военно-морского искусства. Учебник для ВВМУ. Под ред. К. А. Сталбо. В 3-х тт. Т. 2. Советское военно-морское искусство в Гражданской войне и в период построения социализма в СССР (1917–1941 гг.). М., 1963.

станций¹. И, во-вторых, авторами было указано на то обстоятельство, что «в результате ошибок и упущений в строительстве флота к началу Великой Отечественной войны мы не имели десантных кораблей специальной постройки и достаточного количества кораблей ПВО и тральщиков»².

В 1964 г. была издана монография В. И. Дмитриева о боевой деятельности подводных лодок КБФ в период советско-финляндской и Великой Отечественной войн³. Также в данной работе исследовалось техническое развитие отечественных Подводных сил перед Великой Отечественной войной, в том числе строительство новых типов советских подлодок.

Серьезным событием в военно-морской историографии стало издание в 1960-х гг. Историческим отделением Научного отдела Главного штаба ВМФ Морского атласа в трех томах. В военно-исторической части этого капитального издания, вышедшей в 1966 г., нашли отражение вопросы боевого применения Советского ВМФ накануне и в период Великой Отечественной войны⁴.

Коллективный труд по истории Советского ВМФ⁵, подготовленный большой группой военно-морских историков под редакцией Н. А. Питерского в честь его 50-летия, стал заметной вехой в исследовании проблемы. Несомненным достоинством данной работы стало сравнительно подробное описание боевой деятельности КБФ в период советско-финляндской войны 1939–1940 гг.⁶ В то же время, нельзя не признать, что межвоенный период развития РККФ был освещен в этой работе совершенно недостаточно. Остались без внимания такие важнейшие вопросы, как базовое строительство, боевая подготовка флота, оперативное планирование. Надо отметить, что в отличие от труда по истории Военно-морского искусства, в книге «Боевой путь Советского Военно-Морского Флота» практически ничего не говорилось о каком-либо техническом отставании отечественных ВМС перед войной с Германией.

Наконец, в 1969 г. вышел трехтомный труд «Боевая деятельность подводных лодок Военно-Морского Флота СССР в Великую Отечественную войну 1941–1945 гг.», написанный группой военных историков из Научного отдела Главного штаба ВМФ⁷. Здесь нашли отражение вопросы предвоенной боевой подготовки и боевой деятельности советских подводных сил во время войны.

¹ История военно-морского искусства. Т. 2. С. 142.

² Там же. С. 145.

³ Дмитриев В. И. Атакуют подводники. М., 1964.

⁴ Морской атлас. В 3-х тт. Т. 3. Военно-исторический. Ч. 2. Описание к картам. М., 1966.

⁵ Боевой путь Советского Военно-Морского Флота. Отв. ред. Н. А. Питерский. М., 1967.

⁶ Там же. С. 172–179.

⁷ Боевая деятельность подводных лодок Военно-Морского Флота СССР в Великую Отечественную войну 1941–1945 гг. Т. 1–3. М., 1969.

Таким образом, в 1960-х годах было создано немало обстоятельных научных трудов по истории Советского Военно-Морского Флота. Нетрудно заметить, что почти все работы были написаны крупными военными историками, их отличал высокий профессионализм и высокий уровень объективности при изложении событий.

В период 1970-х — середины 1980-х гг. продолжалась научная разработка тем, связанных с историей Великой Отечественной войны и боевой деятельностью Военно-Морского Флота. Характерной особенностью научно-исследовательской литературы данного периода по истории войны стало замалчивание многих важнейших вопросов, связанных в первую очередь с недостатками в подготовке и боевой деятельности Вооруженных Сил СССР накануне и во время Великой Отечественной войны.

Характерным отражением тенденций в историографии этого периода стал фундаментальный 12-томный труд «История Второй Мировой войны», разработанный коллективом сотрудников Института военной истории Министерства обороны СССР и Института марксизма-ленинизма при ЦК КПСС, при участии Институты всеобщей истории и истории СССР Академии наук СССР¹. В первом и втором томах этого издания нашли отражение вопросы технического строительства Советского ВМФ в конце 1920–1930-е годы², а в третьем — было отражено участие Советского ВМФ в войне с Финляндией зимой 1939–1940 гг.³

В сборнике статей «Краснознаменный Балтийский флот в битве за Ленинград 1941–1944 гг.»⁴, выпущенном в 1973 г., были опубликованы интересные очерки о подготовке флота к войне⁵ и начальном этапе его боевой деятельности. (В 1990 г. данный сборник был переиздан в дополненном и исправленном виде⁶.) В 1981 г. была выпущена третья книга, посвященная истории участия КБФ в Великой Отечественной войне⁷. В ней были помещены статьи о деятельности всех сил и служб КБФ в период войны с Германией 1941–1945 гг. (В 1992 г. она была переиздана в значительно дополненном варианте⁸.)

¹ История Второй мировой войны 1939–1945. В 12 тт. М., 1973–1982.

² Там же. Т. 1. С. 262, 270. Т. 2. С. 202.

³ Там же. Т. 3. С. 362, 364.

⁴ Краснознаменный Балтийский флот в битве за Ленинград 1941–1944 гг. М., 1973.

⁵ Там же. С. 5–13, 21–22, 117.

⁶ Краснознаменный Балтийский флот в Великой Отечественной войне советского народа 1941–1945 гг. В 4-х кн. Кн. 1. Оборона Прибалтики и Ленинграда 1941–1944 гг. М., 1990.

⁷ Краснознаменный Балтийский флот в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. М., 1981.

⁸ Краснознаменный Балтийский флот в Великой Отечественной войне советского народа 1941–1945 гг. В 4-х кн. Кн. 3. Ленинград и обеспечение боевой деятельности флота 1941–1945 гг. М., 1992.

В том же году увидел свет фундаментальный труд известных военно-морских историков В. И. Ачкасова и Н. Б. Павловича, посвященный проблемам советского военно-морского искусства в Великой Отечественной войне¹.

Серьезной работой стала книга историков И. А. Козлова и В. С. Шломина, посвященная боевой деятельности Краснознаменного Балтийского флота в годы Великой Отечественной войны². К сожалению, в этой работе предвоенный период развития КБФ был описан крайне сжато и не содержал полезной информации. Участие флота во внешнеполитических событиях было отражено довольно невнятно, особенно в войне с Финляндией.

В 1974 г. было издано учебное пособие Е. Ф. Быстрова, посвященное вопросам теории и практики строительства Советского ВМФ в предвоенный период³. Небольшой объем и обзорный характер этой работы не позволили автору подробно остановиться на раскрытии данной темы. В дальнейшем, автор написал ещё ряд работ по истории строительства ВМФ в предвоенные годы⁴.

Довольно значительным событием в отечественной историографии стало издание в 1976 г. солидной монографии Ю. Г. Перечнева⁵, посвященной истории создания, развития и боевой деятельности береговой обороны на Балтике в предвоенные годы и в период Великой Отечественной войны. В этой работе очень подробно и в целом весьма объективно был описан процесс строительства и модернизации береговых артиллерийских позиций на Балтике в межвоенный период.

В 1980-х годах вышло несколько серьезных исследований по истории Советского Военно-Морского Флота и Краснознаменного Балтийского флота. Наиболее значительной работой стала «Боевая летопись Военно-Морского Флота 1941–1942», составленная на основе большого количества документов из фондов Центрального Военно-Морского архива⁶. В этой книге нашли отражение краткие итоги строительства КБФ в предвоенный период.

¹ Ачкасов В. И., Павлович Н. Б. Советское военно-морское искусство в Великой Отечественной войне. М., 1973.

² Козлов И. А., Шломин В. С. Краснознаменный Балтийский флот в героической обороне Ленинграда. Л., 1976.

³ Быстров Е. Ф. Вопросы теории и практики строительства ВМФ в довоенные годы (1929–1941 гг.). Учебное пособие. М., 1974.

⁴ Быстров Е. Ф. Деятельность КПСС по подготовке кадров рабочих и инженерно-технических работников в годы довоенных пятилеток: (По опыту судостроительной промышленности). М., 1981.

⁵ Перечнев Ю. Г. Советская береговая артиллерия. История развития и боевого применения 1921–1945 гг. М., 1976.

⁶ Боевая летопись Военно-Морского Флота 1941–1942. М., 1983.

Значительными работами стали вышедшие в 1981 г. монографии Г. И. Хорькова¹ и Л. А. Емельянова² по боевой деятельности надводных кораблей и подводных лодок в годы Великой Отечественной войны. Недостатком данных работ был ограниченный объем и недостаточное внимание авторов к предвоенному периоду.

В конце 1980-х годов была выпущена монография известных авторов В. И. Дмитриева и О. Г. Чемесова о создании и деятельности Подводных сил на Балтийском море³. Правда, в вышедшей книге не содержалось принципиально новой информации о боевом применении советских подводных лодок на Балтике в 1939–1940 гг. и 1941–1945 гг., по сравнению с ранее вышедшими изданиями.

С конца 1980-х годов в отечественной исторической науке наметилась тенденция к углубленному и объективному изучению истории Великой Отечественной войны. Например, в 1990 г. Институтом истории СССР Академии наук СССР совместно с Институтом военной истории Министерства обороны СССР было начато издание исправленного и дополненного новыми материалами варианта четырехтомного труда по боевой деятельности КБФ в годы войны 1941–1945 гг.⁴ Однако, данная работа всё еще носила достаточно консервативный характер, поскольку часть статей была написана бывшими адмиралами и генералами КБФ, принимавшими непосредственное участие в войне. Некоторые участники войны из числа высшего командно-начальствующего состава флота не были заинтересованы в объективном и всестороннем изучении причин плохой подготовки Балтийского флота к войне, поэтому предлагали упрощенное видение проблемы.

К сожалению, никаких новых данных и выводов не содержало и очередное переиздание известного коллективного труда по истории Балтийского флота⁵. Оно лишь воспроизвело все прежние тезисы и ложные оценки прежних изданий. Тем более, что ограниченный объем данной работы не предусматривал тщательного рассмотрения предвоенного периода развития КБФ.

Положительным моментом стало то обстоятельство, что в 1980-х гг. в журналах «Морской сборник» и Судостроение стали всё чаще выходить статьи, посвященные разработке и осуществлению предвоенных советских кораблестроительных программ, а также о создании первых советских боевых кораблей в 1920–1930-х годах. Среди авторов выделялись Н. Н. Афонин, В. Ю. Грибовский, Б. Н. Зубов, В. Н. Краснов, А. А. Нарусбаев,

¹ Хорьков Г. И. Советские надводные корабли в Великой Отечественной войне. М., 1981.

² Емельянов Л. А. Советские подводные лодки в Великой Отечественной войне. М., 1981.

³ Дмитриев В. И., Чемесов О. Г. В глубинах Балтики. М., 1988.

⁴ Краснознаменный Балтийский флот в Великой Отечественной войне советского народа 1941–1945 гг. В 4-х кн. М., 1990–1992.

⁵ Гречанюк Н. М., Дмитриев В. И., Корниенко А. И. и др. Дважды Краснознаменный Балтийский флот. 3-е изд., испр. и доп. М., 1990.

А. В. Платонов, В. Ю. Усов, Е. А. Шитиков, В. В. Яровой и др.¹. Эти работы писались с принципиально новых позиций, с использованием новых документов и материалов, их авторы стремились к максимальной достоверности в изложении событий того периода, и в целом эти работы стали первым шагом на пути создания объективной истории предвоенного развития Советского ВМФ.

Определенным событием стало издание книги военно-морского историка В. И. Дмитриева, посвященной созданию и развитию советского подводного кораблестроения в предвоенные годы².

Серьезным шагом вперед в разработке темы стала статья известного военно-морского историка М. С. Монакова о подготовке и участии Краснознаменного Балтийского флота в советско-финляндской войне 1939–1940 гг., вышедшая в журнале «Морской сборник»³. Она была посвящена малоизученному сюжету отечественной военно-морской истории, и опиралась как на печатные труды, так и на архивные документы из фондов ЦГА ВМФ СССР. Надо сказать, что это была первая публикация в открытой печати о боевой деятельности КБФ во время «зимней войны» 1939–1940 гг.

В дальнейшем, указанный автор опубликовал в журнале «Морской сборник» большую и крайне важную серию интересных статей под общей рубрикой «Судьба доктрин и теории» о развитии советского военно-морского искусства в период с начала 1920-х вплоть до 1941 г.⁴ В этих

¹ *Афонин Н. Н.* Лидеры эскадренных миноносцев типа «Ленинград» // Судостроение. 1985. № 3. *Он же.* Сходили со стапелей эсминцы // Судостроение. 1985. № 5. *Он же.* Лидер эскадренных миноносцев «Ташкент» // Судостроение. 1985. № 7. *Яровой В. В.* Крейсера типа «Киров» и «Максим Горький» // Судостроение. 1985. № 7. *Зубов Б. Н., Нарусбаев А. А.* Судостроение в годы первых пятилеток // Экономика судостроительной промышленности. 1987. № 3. *Чалык Д. А., Барбараш Д. С.* Проектирование и постройка сторожевых кораблей типа «Ястреб» // Судостроение. 1988. № 2. *Грибовский В. Ю.* Подводные лодки типа «Правда» // Судостроение. 1989. № 7. *Усов В. Ю.* Тяжелые крейсера типа «Кронштадт» // Судостроение. 1989. № 11. *Грибовский В. Ю.* Линейные корабли типа «Советский Союз» // Судостроение. 1990. № 7. С. 50–59. *Краснов В. Н.* Линкоры типа «Советский Союз» // Морской сборник. 1990. № 5. *Шитиков Е. А.* Сталин и военное кораблестроение // Морской сборник. 1990. № 5. *Краснов В. Н.* Сталинщина в ВМФ и кораблестроении // Судостроение. 1990. № 7. С. 64–68. *Усов В. Ю.* Краснознаменный крейсер «Максим Горький» // Судостроение. 1990. № 12. С. 59–61.

² *Дмитриев В. И.* Советское подводное кораблестроение. М., 1990.

³ *Монаков М. С.* «Факел» над Балтикой // Морской сборник. 1990. № 3. С. 24–31.

⁴ *Монаков М. С.* Какой РСФСР нужен флот? 1922 г. // Морской сборник. 1990. № 11; *Он же.* Какой РСФСР нужен флот? 1923–1925 гг. // Морской сборник. 1990. № 12; *Он же.* Флот должен быть активным. 1925–1928 гг. // Морской сборник. 1991. № 3; *Он же.* К истории вопроса о «малой войне». 1927–1928 гг. // Морской сборник. 1991. № 4; *Он же.* Танки или корабли? 1928–1930 гг. // Морской сборник. 1992. № 3; *Он же.* Разгром старой школы. 1930–1931 гг. // Морской сборник. 1992. № 7; *Он же.* Флот для «малой войны» // Морской сборник. 1993. № 3; *Он же.* К большому морскому и океанскому флоту (1936–1939 гг.) // Морской сборник. 1994. № 5; *Он же.* На пороге большой войны // Морской сборник. 1994. № 12.

статьях М. С. Монакова показал, каким непростым образом создавалась доктрина применения отечественных ВМС в будущей войне. В дальнейшем, изыскания автора привели к созданию интереснейшего обобщающего труда по истории формирования и развития военно-морской науки в России и СССР¹.

Одновременно с этим, в журнале «Морской сборник» была опубликована небольшая по объему, но довольно информативная статья И. Н. Кинякина «Боевая подготовка ВМФ накануне войны», где автор раскрывал основное содержание процесса БП флота в предвоенный период и указывал на основные её недостатки, проявившиеся в ходе советско-финляндской войны 1939–1940 гг.²

Несмотря на очевидные достижения советских историков в 1970–1980-х годах, следует указать на неполное отражение указанной темы в силу действовавшей в СССР цензуры и идеологических ограничений на освещение событий советской истории, а также засекреченности многих архивных документов. В результате, это приводило к многочисленным умолчаниям и искажениям при изложении событий предвоенного периода. Неудивительно, что многие капитальные труды по истории Советского ВМФ давали необъективное представление о состоянии Балтийского флота накануне Великой Отечественной войны.

§2. Работы по теме, выполненные в постсоветский период (1990–2010-е годы)

Значительный прорыв в исследовании истории Советского ВМФ наступил в начале 1990-х годов, в связи с глобальными политическими изменениями в стране, которые сделали возможным объективное освещение советского периода отечественной истории. Отмена в России цензуры и открытие архивов для широкой публики, сопровождавшееся массовым рассекречиванием документов в РГАВМФ, ЦВМА МО РФ и других фондохранилищах, привели к благоприятным изменениям в исторической науке. Данные события совпали с празднованием 300-летнего юбилея отечественного Военно-Морского Флота. В 1990-х годах было опубликовано огромное количество монографических исследований, коллективных трудов, воспоминаний, сборников документов и материалов, научных статей по истории русского и советского

¹ Монаков М. С. Военно–морская наука в России: происхождение, возникновение и становление национальной системы знаний о вооруженной борьбе на море. М., 2011.

² Кинякин И. Н. Боевая подготовка ВМФ накануне войны // Морской сборник. 1991. № 6. С. 6–10.

ВМФ. Эти работы основывались на многочисленных архивных документах, закрытых прежде трудах и воспоминаниях. (По неполным данным, всего лишь за пять лет — с 1992 по 1996 гг. в России было опубликовано более 250 книг по истории российского и советского ВМФ¹.)

Фундаментальный труд группы военно-морских историков «Боевая летопись Военно-Морского Флота 1917–1941»² стал очень значительным шагом вперед в деле изучения предвоенного периода развития РККФ. В этой работе была приведена достаточно подробная хроника событий по Советскому ВМФ в целом и по Балтийскому флоту в частности за весь межвоенный период (1921–1941 гг.). В книге был приведен огромный фактический материал по деятельности флота, отражены основные учебно-практические мероприятия ВМФ и КБФ в деле повышения боевой подготовки, упомянуты основные руководящие документы РККФ, а также описана боевая деятельность Военно-Морского Флота в предвоенных конфликтах, и в первую очередь, подробного рассмотрения удостоилась советско-финляндская война 1939–1940 гг. Впервые за 50 лет боевые действия КБФ и СФ в ходе «зимней войны» были сравнительно подробно описаны, правда, не по архивным документам, а на основе прежде упоминавшегося труда Исторического отдела ГМШ ВМФ, опубликованного в 1945–1946 гг.

Логическим продолжением вышеуказанного издания была «Боевая летопись Военно-Морского Флота 1941–1942»³, написанная коллективом историков и представлявшая собой значительно исправленный и дополненный вариант предыдущего издания. Важной особенностью этой работы было то, что авторы практически впервые в военной литературе отметили главные недостатки в боевой подготовке личного состава и общей нацеленности Краснознаменного Балтийского флота к боевым действиям. В частности, авторами было отмечено, что *«уровень боевой подготовки кораблей на КБФ к началу войны оказался очень неравномерен, что, в свою очередь, сказалось на уровне боевой готовности сил и способности их решать присущие им задачи»*⁴.

Один из авторов-составителей «Боевой летописи ВМФ», военно-морской историк Н. Ю. Березовский опубликовал затем в 1990-х гг. в различных журналах целую серию очень содержательных статей о развитии Рабоче-Крестьянского Военно-Морского Флота в период 1920-х годов⁵,

¹ Доценко В. Д. Итоги юбилейного года // Морской журнал. 1997. № 1–2. С. 34–37, 41.

² Березовский Н. Ю., Бережной С. С., Николаева З. В. Боевая летопись Военно-Морского Флота 1917–1941. М., 1993.

³ Аммон Г. А., Березовский Н. Ю., Комаров А. А. и др. Боевая летопись Военно-Морского Флота 1941–1942. М., 1992.

⁴ Там же. С. 118–119.

⁵ Березовский Н. Ю. На борьбу с «лимитрофами» // Военно-исторический журнал. 1993. № 4; Он же. Военспецы на службе в Красном флоте // Военно-исторический журнал. 1996. № 2. Он же. «Для каких целей строить флот?» Проект пятилетнего плана РККФ, 1925 г. // Исторический архив. 1996. № 4.

и прежде всего, о развитии теоретических взглядов на применение Военно-Морского Флота в будущей войне.

К 50-летию юбилею окончания Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. вышла книга известного военно-морского историка капитана 1-го ранга В. Д. Доценко об участии Советского Военно-Морского Флота в войне¹. Данный труд носил в целом обзорный характер и в основном опирался на уже вышедшую литературу, однако автор по-новому взглянул на многие известные события войны. В частности, автор весьма подробно остановился на таких эпизодах в боевой деятельности КБФ, как Таллинский переход в августе 1941 г., справедливо указав на неправильные действия командования КБФ при его подготовке и тяжелые последствия этого решения. В дальнейшем, автор развил данную тему в рамках своего 4-х томного труда «История военно-морского искусства», где в 3-м томе описал неудачные действия Краснознаменного Балтийского флота по эвакуации гарнизона Таллинна. В рамках этого исследования автор также предпринял попытку оценить уровень боевого управления флотом и процесс предвоенной боевой подготовки КБФ².

Теме участия Военно-Морского Флота СССР, в том числе и Краснознаменного Балтийского флота в советско-финляндской войне 1939–1940 гг. были посвящены сразу две монографии сотрудника Института военной истории МО РФ капитана 1-го ранга В. И. Жуматия³, вышедшие в 1995 г. и 1997 г. Они представляют собой учебные пособия для курсантов и слушателей высших военно-морских учебных заведений (ВВМУЗ). При написании этих работ автор широко использовал документы из фондов РГВА и РГАВМФ, а также имеющуюся литературу по теме. Правда, краткий, очерковый характер данных работ не позволил автору подробно и всесторонне рассмотреть проблемы подготовки Краснознаменного Балтийского флота к войне с Финляндией. Оценки боевой деятельности КБФ в ходе советско-финляндской войны в данных работах являются излишне оптимистическими, далекими от действительности. В частности, автор утверждает, что КБФ успешно справился с боевыми задачами⁴, что, конечно же, совершенно не соответствовало действительности. При этом автор не замечал, что данные выводы противоречат тому, что написано в тексте самой работы. В итоге, его работы не явились «новым словом»

¹ Доценко В. Д. Флот. Война. Победа. СПб., 1995.

² Доценко В. Д. История военно-морского искусства. В 4-х тт. Т. III. Действия флота против берега. СПб., 2002. С. 193–202.

³ Жуматий В. И. Боевые действия Краснознаменного Балтийского флота в советско-финляндской войне (1939–1940 гг.). М., 1995. *Он же*. Боевые действия Военно-Морского Флота в советско-финляндской войне (1939–1940 гг.). М., 1997.

⁴ Жуматий В. И. Боевые действия Краснознаменного Балтийского флота в советско-финляндской войне (1939–1940 гг.). С. 38. *Он же*. Боевые действия Военно-Морского Флота в советско-финляндской войне (1939–1940 гг.). С. 60.

в историографии и лишь свелись к повторению того, что уже было сказано 50 лет тому назад.

Наконец, еще в одной работе В. И. Жуматия, опубликованной также в 1997-м году, которая была посвящена теоретической разработке морских десантных операций в СССР в межвоенный период¹, речь шла о подготовке и проведении десантных операций КБФ в ходе советско-финляндской войны 1939–1940 гг. Эта работа интересна тем, что в ней подробно прослеживается эволюция взглядов высшего советского военного руководства в отношении развития теории военно-морского искусства и в частности теории применения десантов в морской войне. Отдельный фрагмент учебного пособия был посвящен боевому применению десантных частей КБФ в период «Зимней войны», а именно боевой деятельности Отряда особого назначения по захвату островов в восточной части Финского залива.

Примерно в это же время известный автор по вопросам применения минного и трального вооружения В. М. Йолтуховский опубликовал свою работу о деятельности минно-тральных сил КБФ накануне и во время Великой Отечественной войны². В его книге подробно и объективно описывается развитие минного и трального оружия в СССР в 1920–1930-е годы, строительство минно-тральных кораблей для нужд флота, процесс подготовки командных кадров для тральных сил ВМС РККА, а также боевой подготовки личного состава КБФ к проведению минно-заградительных и тральных операций перед началом войны. Автор убедительно показал, что процесс подготовки к войне осложнялся многочисленными недостатками в подготовке командно-начальствующего состава. В дальнейшем, автор выпустил ряд очень интересных исследований о предвоенном развитии минно-тральных сил и минной обороне на КБФ накануне и в начале Великой Отечественной войны³.

К 300-летию юбилею отечественного Военно-Морского Флота в Москве и Санкт-Петербурге были изданы два фундаментальных труда — «Три века Российского флота» в 3-х томах⁴ и «История флота государства Российского» в 2-х томах⁵, подготовленных коллективами известных военных

¹ Жуматий В. И. Развитие военно-морского искусства в межвоенный период. Морские десантные операции (1921–1941 гг.). М., 1997.

² Йолтуховский В. М. Минная война на море (1921–1945). (По опыту Краснознаменного Балтийского флота). СПб., 1998.

³ Йолтуховский В. М. Борьба с минной опасностью на Балтике (1941–1943). СПб., 1997. Йолтуховский В. М. Развитие тральных сил и средств ВМС РККА (1921–1941). СПб., 1997. Ананьев В. В., Йолтуховский В. М. Боевая подготовка и деятельность тральных сил ВМФ СССР (1938–1945 гг.). СПб., 2004.

⁴ Родионов Б. И., Березовский Н. Ю., Грибовский В. Ю. и др. Три века Российского флота: 1696–1996. В 3-х тт. СПб., 1996.

⁵ Зимонин В. П., Золотарев В. А., Козлов И. А., Шломин В. С. История флота государства Российского. В 2-х тт. М., 1996.

историков и посвященные истории российского ВМФ за всё время его существования, где нашли отражение многие вопросы истории создания, развития и боевой деятельности отечественного Военно-Морского Флота. Эти книги характеризовались новаторским подходом авторов к изложению многих проблем военно-морской истории, были написаны на новом архивном материале и насыщены большим количеством фактической информации. Эти труды стали значительным событием в отечественной историографии, способствуя дальнейшей разработке многих важных вопросов. Естественно, что в вышеуказанных работах была вкратце отражена история развития РККФ в 1920–1930-х годах, и рассказано об основных достижениях и недостатках в его повседневной и боевой деятельности.

Чрезвычайно важным событием в деле изучения истории строительства российского и Советского ВМФ в XVIII–XX вв. стало издание капитального 5-томного коллективного труда «История отечественного судостроения», выпущенного в Санкт-Петербурге в 1994–1996 гг., предпринятого под эгидой академика И. Д. Спасского¹. Данная работа в основном была посвящена техническим аспектам развития российского ВМФ, и в первую очередь, истории проектирования и строительства боевых кораблей и вспомогательных судов для нужд флота. В 3-м и 4-м томах этого труда был детально описан процесс восстановления российского ВМФ после Гражданской войны, его модернизации и строительства новых типов кораблей для нужд Советского ВМФ в конце 1920-х–1930-х годах.

В монографиях известнейшего специалиста по истории российского флота капитана 1-го ранга В. Ю. Грибовского, специально посвященных развитию Советского ВМФ в предвоенный период², довольно подробно освещены такие вопросы, как морская политика и разработка морских судостроительных программ в СССР с 1936 по 1941 гг., развитие судостроительной промышленности и создание новых типов боевых кораблей и морского вооружения, комплектование и подготовка кадров для ВМФ, репрессии среди командного состава флота и их последствия. Однако в данных работах почему-то были опущены такие важные проблемы, как оперативное планирование и боевая подготовка личного состава флота. Вполне самостоятельное значение имеют его аргументированные и насыщенные большим фактическим материалом статьи о строительстве океанского Военно-Морского Флота в Советском Союзе в конце 1930-х гг.³

¹ История отечественного судостроения. Под ред. И. Д. Спасского. В 5 тт. СПб., 1994–1996.

² Грибовский В. Ю. Рабоче-крестьянский Военно-Морской Флот в предвоенные годы 1936–1941 (Учебное пособие). СПб., 1996. *Он же*. Морская политика СССР и развитие флота в предвоенные годы 1925–1941 гг. М., 2006.

³ Грибовский В. Ю. На пути к «большому морскому и океанскому флоту» (кораблестроительные программы Военно-Морского Флота СССР в предвоенные годы) // Гангут. 1995. Вып. 9. С. 3–21.

и о трудностях развития отечественного ВМФ в XX веке¹. В дальнейшем по теме данного исследования была опубликована его статья в сборнике трудов Научно-исследовательского отдела НИИ военной истории Вооруженных Сил РФ, посвященная начальному этапу боевых действий КБФ на Балтике летом-осенью 1941 года².

Большой интерес представляет работа военно-морского историка капитана 1-го ранга Е. Ф. Подсобляева о развитии отечественного военно-морского искусства в первой половине XX века³. Помимо рассмотрения вопросов, связанных с развитием теории войны на море в СССР, Англии, Германии и других странах в 1920-х–30-х годах, Подсобляев рассмотрел деятельность КБФ в период войны с Финляндией, и в первую очередь, оперативное планирование, недостатки управления действиями флота и основные итоги и уроки войны⁴. Автор указал на главные выводы из боевой деятельности КБФ, которые были сделаны высшим руководством ВМФ СССР, и основные руководящие документы флота, принятые по итогам советско-финляндской войны⁵. В дальнейшем, Е. Ф. Подсобляев развил эту тему в своей содержательной статье, помещенной в сборник материалов о боевой деятельности Советского ВМФ во Второй мировой войне⁶.

В конце 1990-х годов в Калининграде была предпринята публикация 6-томного коллективного труда «Очерки из истории Балтийского флота»⁷. Авторский коллектив труда составили известные военно-морские историки, которые постарались осветить деятельность Балтийского флота на протяжении трех столетий. Впрочем, даже в этом новейшем многотомном труде по

¹ Грибовский В. Ю. Отечественный флот на «крутых поворотах» истории (по опыту XX столетия) // Тайфун. 1996. Вып. 2. С. 2–5.

² Грибовский В. Ю. Балтика 1941 г. Начальный период войны // Труды научно-исследовательского отдела Института военной истории. Т. 3. Военно-Морской Флот (специальный выпуск). СПб., 2012.

³ Подсобляев Е. Ф. Развитие теории войны на море и её влияние на развитие флота и военно-морского искусства (1918–1945). СПб., 2000.

⁴ Подсобляев Е. Ф. Развитие теории войны на море и её влияние на развитие флота и военно-морского искусства (1918–1945). С. 79–84.

⁵ Там же. С. 84–97.

⁶ Подсобляев Е. Ф. Об изучении опыта советско-финляндской и первых лет Второй мировой войн в отечественном ВМФ // Советский Военно-Морской Флот в годы Второй мировой войны. Анализ, размышления, воспоминания. СПб., 2005.

⁷ Казаков С., Закатов В., Ушалов И. и др. Очерки из истории Балтийского флота. Кн. 1. Калининград, 1997. Изд. 2-е, пер. и доп. Калининград, 2001. Егоров В. Г., Амусин Б. М., Беленьков С. В. и др. Очерки из истории Балтийского флота. Кн. 2. Калининград, 1999. Егоров В. Г., Масагин В. П., Амусин Б. М. и др. Очерки из истории Балтийского флота. Кн. 3. Калининград, 2000. Егоров В. Г., Масагин В. П., Амусин Б. М. и др. Очерки из истории Балтийского флота. Кн. 4. Калининград, 2001. Егоров В. Г., Масагин В. П., Амусин Б. М. и др. Очерки из истории Балтийского флота. Кн. 5. Калининград, 2002. Егоров В. Г., Масагин В. П., Амусин Б. М. и др. Очерки из истории Балтийского флота. Кн. 6. Балтийский флот в воспоминаниях ветеранов. Калининград, 2003.

истории Балтийского флота далеко не все темы, связанные с предвоенным периодом его развития, нашли своё подробное отражение. Прежде всего, необходимо отметить очень содержательную статью А. А. Римашевского, посвященную таким ранее малоизученным сюжетам, как оперативная и боевая подготовка КБФ в 1930–1941 гг., боевая деятельность КБФ в советско-финляндской войне и извлечение уроков из опыта этой войны¹. Достоинством данной статьи было то, что автор большое внимание уделил основным недостаткам в подготовке Балтийского флота к войне. Очень информативной оказалась статья Г. Ясницкого, Г. Веприкова, И. Кинякина, посвященная действиям надводных сил КБФ в период советско-финляндской войны². Не лишены также интереса и очерки В. В. Журавлева и В. С. Шломина о роли командующего КБФ адмирала В. Ф. Трибуца в управлении силами флота в годы войны³, а также А. А. Богомолова, В. П. Гетьманского, Ю. Г. Сопина и В. П. Щеголева о деятельности оперативных органов Штаба Балтийского флота в XX веке⁴.

В этом же ряду стоит упомянуть работу общего характера по истории российского Военно-Морского Флота, написанную морским офицером, членом Союза российских писателей и Союза журналистов РФ В. С. Гемановым⁵. В этой книге автор коснулся темы предвоенного развития Советского ВМФ и строительства боевых кораблей разных классов, а также кратко осветил боевую деятельность КБФ в период советско-финляндской войны 1939–1940 гг.⁶

Очень важным этапом в деле исследования истории КБФ стало издание подробной хроники Ленинградской военно-морской базы, а также военно-морских частей в Санкт-Петербурге-Петрограде-Ленинграде, за все 300 лет его существования⁷. Данная работа носила во многом новаторский характер, ибо подобных трудов до этого не составлялось. В этом солидном

¹ *Римашевский А. А.* Подготовка органов управления Балтийского флота к руководству силами накануне войны (30-е–40-е годы) // Очерки из истории Балтийского флота. Кн. 2. Калининград, 1999. С. 121–125.

² *Ясницкий Г., Веприков Г., Кинякин И.* Опыт использования надводных сил Краснознаменного Балтийского флота в советско-финляндской войне (1939–1940 гг.) // Очерки из истории Балтийского флота. Кн. 1. Калининград, 1997. С. 127–132.

³ *Журавлев В. В., Шломин В. С.* Роль адмирала В. Ф. Трибуца в оперативном применении Балтийского флота в годы Великой Отечественной войны // Очерки из истории Балтийского флота. Кн. 4. Калининград, 2001. С. 92–98.

⁴ *Богомолов А. А., Гетьманский В. П., Сопин Ю. Г., Щеголев В. П.* Деятельность Оперативного управления Штаба Балтийского флота со времени образования до наших дней (1908–2000 гг.) // Очерки из истории Балтийского флота. Кн. 4. Калининград, 2001. С. 144–153.

⁵ *Геманов В. С.* История российского флота: учебное пособие для курсантов морских вузов. Калининград, 2001. 2-е изд, испр. и доп. Калининград, 2009.

⁶ Там же. С. 357–359.

⁷ *Красавкин В. К., Смуглин Ф. С.* Здесь град Петра и флот навеки слиты. История морских частей в городе на Неве (1703–2003). Историко-документальный очерк. СПб., 2004.

труде подробно описаны такие сюжеты, как создание и деятельность военно-морских баз, соединений и частей Балтийского флота за весь период его существования, а также участие в боевых действиях. Отдельные главы в книге посвящены периоду предвоенного строительства Балтийского флота и боевой деятельности КБФ в период «зимней войны»¹.

Говоря об общих трудах по истории советского Военно-Морского Флота, следует отметить, в первую очередь, изданный в 2004 г. двухтомный труд известных военных историков В. А. Золотарева и В. С. Шломина о развитии Советского Военно-Морского Флота накануне и в период Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.² Авторы, используя большое количество документов из фондов ЦВМА, подробнейшим образом рассмотрели такие важные вопросы, как строительство новых типов боевых кораблей и создание образцов артиллерийского, минно-торпедного и трального вооружения, базовое строительство ВМФ, боевая подготовка личного состава флота, разработка руководящих документов по деятельности ВМФ.

Одновременно была выпущена в свет очередная книга В. А. Золотарева и И. А. Козлова из их 4-х томного фундаментального труда по истории российского ВМФ за три века его истории, посвященная развитию отечественного флота на переломном этапе его развития, в период Первой мировой, Гражданской войн, а также предвоенного мирного строительства 1914–1941 гг.³ В этой обстоятельной работе, построенной в основном на основе документов РГАВМФ и ЦВМА, были очень подробно описаны вопросы предвоенного восстановления и строительства новых кораблей для РККФ в 1930-е годы, судоремонта, развития вооружения и боевой техники, развития тыловой инфраструктуры ВМФ, в том числе и на КБФ.

В то же время, является удивительным, что некоторые важнейшие вопросы развития флота (боевая подготовка, оперативное планирование) остались опущенными в этой работе. Вышедший вслед за ней очередной том, посвященный участию Советского ВМФ в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.⁴, содержит краткий обзор состояния Краснознаменного Балтийского флота перед войной, где указано на недостатки в его предвоенной подготовке, а также зависимость его общей стратегии и боевой деятельности на начальном этапе войны от неблагоприятного развития событий на сухопутном направлении⁵. Впрочем, дальше констатации это-

¹ Красавкин В. К., Смуглин Ф. С. Здесь град Петра и флот навеки слиты. С. 212–266, 267–275.

² Золотарев В. А., Шломин В. С. Как создавалась военно-морская мощь Советского Союза. Кн. 1–2. М.–СПб., 2004.

³ Золотарев В. А., Козлов И. А. Три столетия российского флота, 1914–1941. М.–СПб., 2004.

⁴ Золотарев В. А., Козлов И. А. Три столетия российского флота, 1941–1945. М.–СПб., 2005.

⁵ Там же. С. 22.